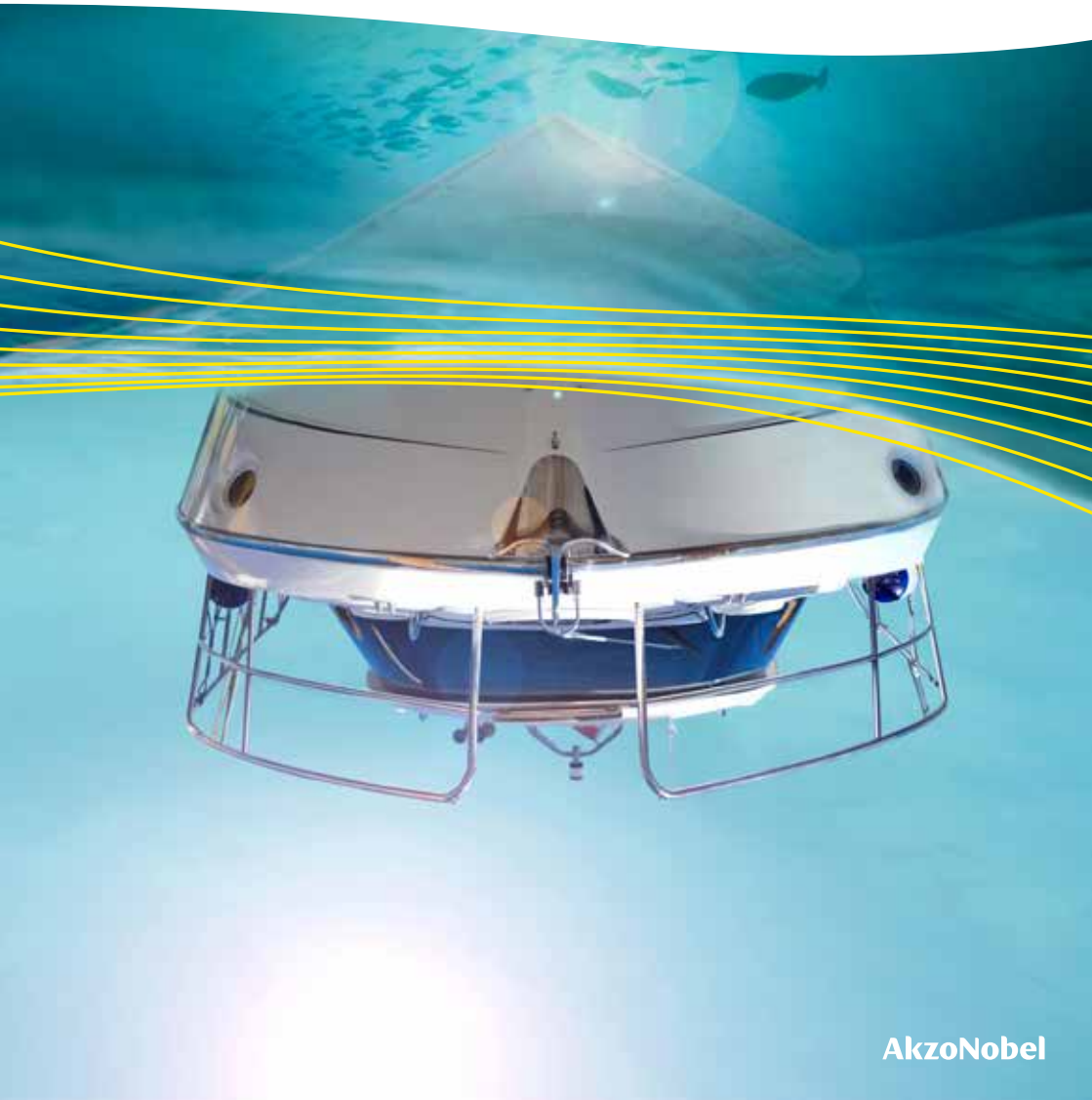


B-Free Explore

Produkt- og vedlikeholdsveiledning

Norsk utgave



Opplev fordelene med begroingskontroll uten biocider

Båten glir gjennom vannet, du senker skuldrene og nyter friheten – det er derfor du elsker båtlivet. Men for at opplevelsen skal være utelukkende positiv, må alle detaljer være på plass. Det handler om ytelse på alle nivåer.

Med B-Free begroingskontroll har vi tenkt nytt om hva bunnstoffets ytelse betyr for deg, båten din og miljøet. Mest av alt handler det om ubetinget ytelse og enkelt vedlikehold, men vi arbeider også for å gjøre fremtiden mer bærekraftig.

Vi er glade for å presentere det første produktet i B-Free-serien, som er B-Free Explore; det leverer ubetinget ytelse, er enkelt å vedlikeholde og har lavere innvirkning på det marine økosystemet.

Det betyr at du kan være i forkant av lovendringer og ha frihet til å fokusere på det som virkelig betyr noe: å være på sjøen.

Slik leverer vi ubetinget ytelse på en bærekraftig måte.



B-Free Explore® er det første produktsystemet i Internationals nye serie uten biocider. Det er et revolusjonerende bunnstoff utviklet for å hindre begroing ved å sørge for en jevn og glatt skrogoverflate.

International har vært det verdensledende merket innen begroingskontroll i over 140 år, og er pionerer innen utvikling av foul release-systemer i den maritime bransjen. Denne innovative teknologien er nå spesielt tilpasset behovene og kravene til fritidsbåter, som må holdes rene for å oppnå best mulig ytelse.

Hvordan virker B-Free Explore?

B-Free Explore er basert på en spesialutviklet og innovativ silikonpolymer-teknologi. Dette unike laget skaper en svært glatt overflate som bidrar til å hindre at organismer som rur, larver og skjell fester seg til overflaten av skroget. Denne teknologien er utviklet spesielt for mindre fritidsbåter og kan være både hydrofob (vannavstøtende) og hydrofil (vannabsorberende); en unik kombinasjon som skaper et belegg som marine vekster har svært vanskelig for å feste seg til. Belegget gjør at begroingen kan fjernes, enten gjennom friksjonen som dannes når båten beveger seg gjennom vannet, eller gjennom fysisk rengjøring for hånd eller med høytrykksspyler. Så hvis båten din går hurtig gjennom vannet, kan nesten all begroingen fjernes.

B-Free Explore gir båteiere mange fordeler, blant annet ytelse i flere sesonger som ikke poleres eller slites bort. Bunnstoffets ytelse har vist seg å gi bedre skrog- og drivstoffeffektivitet. I tillegg kommer fordelene med at det er uten biocider, noe som er gunstigere for det marine økosystemet.



B-Free Explore

Hva er forskjellen mellom tradisjonelt bunnstoff og B-Free Explore, og hva kan jeg forvente når jeg går over til et bunnstoff uten biocider?

Tradisjonell begroingskontroll (biocidholdig bunnstoff)	B-Free Explore (uten biocider)
For at tradisjonelle begroingskontrollprodukter skal fungere, må de frigjøre aktive ingredienser i små mengder nær overflaten av skroget for å hindre og motvirke at mikroorganismer fester seg til overflaten. Bunnstoffet virker aktivt for å redusere begroing.	B-Free Explore er ikke et tradisjonelt bunnstoff og inneholder ingen aktive ingredienser eller biocider. Det gjør det enkelt å rengjøre overflaten med jevne mellomrom, siden begroingen har vanskeligere for å feste seg til overflaten. Overflaten kan også rengjøres passivt ved hjelp av friksjonen i vannet når båten kjører i høy fart.
Noen av disse bunnstoffene poleres gradvis bort slik at nye, aktive ingredienser frigjøres gjennom strøkenes levetid. Skroget vil måtte males på nytt hver eller annenhver sesong, avhengig av hvilket bunnstoff som er brukt og de unike vannforholdene der båten brukes.	Bunnstoffet poleres eller slites ikke bort i vannet. Den glatte overflaten hindrer begroingen i å feste seg på overflaten. Hvis det påføres to strøk med B-Free Explore, gir dette som regel begroingskontroll i opptil to år. Etter dette fungerer det på samme måte som et tradisjonelt bunnstoff ved at et nytt toppstrøk kan påføres etter en lett rengjøring.
Enkelte bunnstoff kan ikke brukes på visse metaller under vann, slik som aluminium, eller de kan kreve et fullstendig barriersystem for å hindre katodisk skade.	B-Free Explore kan brukes på båter av alle typer og størrelser, slik som aluminium, glassfiber, stål og tre, sammen med egnet grunning og heftstrøk.
Hvis det eksisterende bunnstoffet er flere år gammelt, kan det være nødvendig å fjerne alle lag med bunnstoff på skroget, ettersom underlaget kan bli sprøtt og gi dårlig feste for de påfølgende strøkene.	Hele systemet kan påføres direkte på eksisterende gammelt tradisjonelt bunnstoff ved å først påføre B-Free Conversion Coat, for så å påføre B-Free Tiecoat og B-Free Explore Topcoat. B-Free Explore kan også påføres over eksisterende silikonbaserte foul release-bunnstoff.

Egenskaper og fordeler

Viktige egenskaper	• Kan påføres over eksisterende tradisjonelle bunnstoff som er riktig forbehandlet, eller direkte over silikonbaserte foul release-bunnstoff fra International • Foul release-bunnstoff uten biocider • Kan påføres med kost eller rulle • Glatt, halvblank finish • Lavt VOC-innhold • Opptil 2 års ytelse*
Bruksområde	Under vannlinjen på skrog for å hindre begroing
Farger	YBF300 Hvit, YBF301 Rød, YBF303 Marineblå, YBF304 Svart
Underlag	Bly, stål, jern, aluminium, tre, glassfiber (Alle underlag må være riktig forbehandlet, og B-Free Tiecoat må brukes til å klargjøre den grunnede overflaten for B-Free Explore Topcoat).
Påføringsmetode	Kost/rulle
Egnet over vannlinjen	✗
Egnet under vannlinjen	●

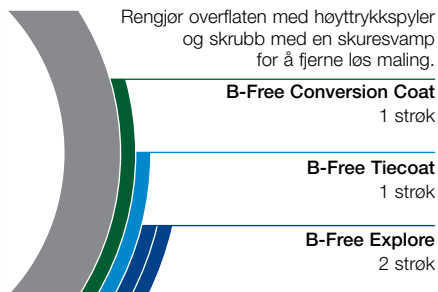
Viktig: B-Free Explore trenger regelmessig vedlikehold/rengjøring for å sikre optimal ytelse og et rent, hurtig skrog. Hyppigheten av rengjøring avhenger av begroingsforholdene i området. I områder med sterk begroing kan det være nødvendig med hyppigere bruk og/eller rengjøring. På samme måte kan områder med mindre begroing trenge sjeldnere rengjøring. Skroget kan enkelt rengjøres i sjøen eller på land.

*Hvis båten er på land om vinteren, anbefaler vi å påføre ett enkelt oppfriskingsstrøk før båten sjosettes igjen for å oppnå best resultat.

Kontakt International for mer informasjon om båtoppetak og oppsett.

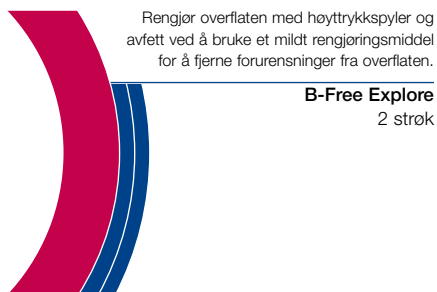
Forbehandling og påføring

Tidligere malt med tradisjonelt bunnstoff i god stand (alle overflater)



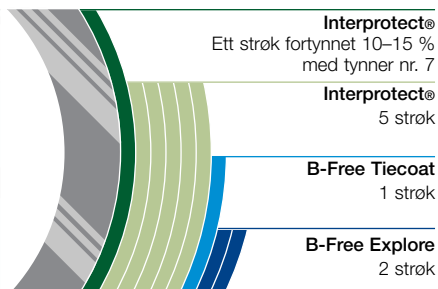
Hvis det eksisterende bunnstoffet viser tegn til sprekker, avflassing, manglende vedheft eller andre tegn til at det ikke er godt festet til underlaget, bør det fjernes fullstendig.

Tidligere malt med silikonbasert foul-release-bunnstoff fra International, i god stand

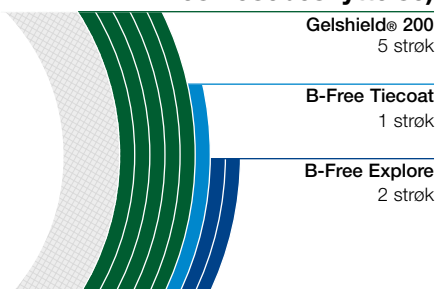


Hvis det eksisterende foul release-bunnstoffet viser tegn til sprekker, avflassing, manglende vedheft eller andre tegn til at det ikke er godt festet til underlaget, bør det fjernes fullstendig.

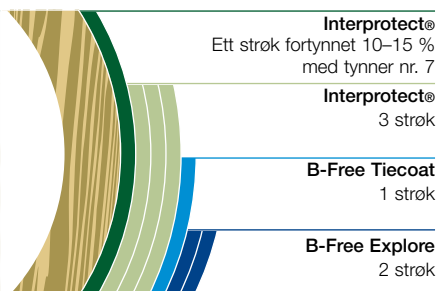
Aluminium, stål/järn, bly (ubehandlet overflate)



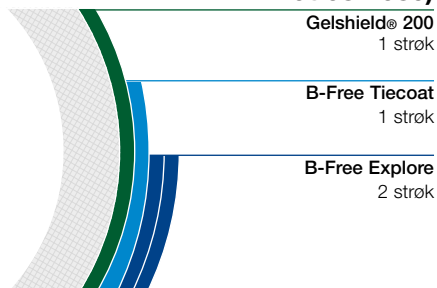
Umalte overflater (glassfiber med osmosebeskyttelse)



Tre (ubehandlet overflater)



Umalte overflater (glassfiber uten beskyttelse mot osmose)



Merk: Tradisjonelle bunnstoff kan ikke påføres over B-Free Explore.

Vedlikehold av B-Free Explore bunnstoff

B-Free Explore er et produkt som varer i flere sesonger, men bunnstoffet må pleies og vedlikeholdes på riktig måte for å sikre maksimal ytelse.

B-Free Explore-systemet kan, i likhet med andre silikonbaserte bunnstoff, lett bli skadet av mekanisk slitasje. La aldri metallskraper, tre eller hard plast komme i kontakt med bunnstoffet. Overflaten må aldri slipes med sandpapir eller skrubbles med en slipende skuresvamp. Ikke bruk malingstynner, løsemidler eller sterke syrer eller alkalier for rengjøring. Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder slipende stoffer, da dette vil ha negativ effekt på ytelsen.

Slik sjøsetter du båten

Instruksjonene nedenfor er kun ment for din egen sikkerhet og som hjelp til å beskytte verdiene dine.

Alle som håndterer båten, bør være klar over prosedyrene beskrevet nedenfor.

Når B-Free Explore er påført, må du være ekstra forsiktig når båten sjøsettes, både for å hindre at systemet skades OG for å ivareta SIKKERHETEN til personene som sjøsetter båten.

De ytre lagene av B-Free Explore danner en svært glatt overflate. Det er denne glatte overflaten som gjør det enkelt å fjerne begroing og som gir systemet de motstandsreducerende egenskapene. Men det kan også skape en sikkerhetsrisiko hvis det ikke håndteres riktig.

Klargjøre båten for sjøsetting

- Dekk løftestroppene med to lag av polyetylenplast, slik at plasten kan gli i stedet for at malingen blir skadet. Dette er svært viktig – du må bruke to lag med plast.
- Fest plasten til stroppene med gaffateip på flere steder.
- Skjær hull i plasten på flere steder langs toppen og bunnen. Dette gjør at fanget luft kan slippe ut, og at stroppene synker.
- Bind stroppene sammen med en line, lav ved senterlinjen og høy rett på dekkshnivå. Dette gjør det mulig å feste til kryssholt på dekk. Sørg for at denne linen er UNDER plasten og at knutene sitter på de nedre sidene av stroppene, ikke på skrogssiden av stroppene, slik at B-Free Explore ikke blir skadet.

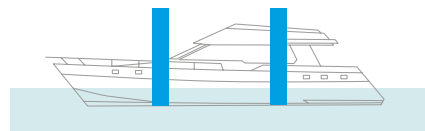
Alle som er involvert i løftet, bør følge godt med på båten og at den ikke sklir eller forskyver seg i stroppene. Båten kan bevege seg veldig sakte, noe som er vanskelig å oppdage med det blotte øye. Den kan forskyve seg flere fot på mindre enn en halvtime hvis den ikke støttes godt nok.

På grunn av fare for at overflaten kan bli skadet, bør du også være ekstra forsiktig hvis båten sjøsettes fra en tilhenger med ruller.

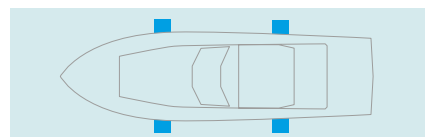
Viktig: Plasser stroppene på skroget slik at de henger så loddrett som mulig. Båten må alltid være horisontal under løfteoperasjonen. Stroppene må også plasseres på et flatt og rett område av båten, og ikke altfor nær den skrå delen av baugen.

Plassering av stroppe i travellift

Motorbåter
God teknikk:



Sett fra siden

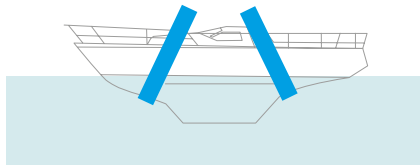


Sett ovenfra

Seilbåter

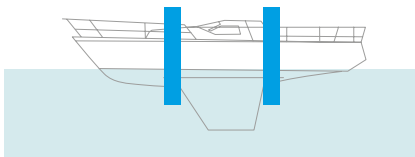
Eksempel på god stroppeplassering for båter med smal kjøl:

Seilbåter med lang kjøl.



Vinkle stroppene mot hverandre for å unngå forskyvning.

Seilbåter med finnekjøl.



Plasser stroppene så nær kjølen som mulig.

Vedlikehold i sjøen

Ytelsen til B-Free Explore påvirkes i stor grad av metoden som brukes for rengjøring under vann, og hvor ofte den utføres. Ettersom det ikke finnes aktive ingredienser eller biocider i B-Free Explore, vil evnen til å beskytte båten mot begroing avhenge av hvor ofte båten blir brukt, hvor fort båten går, begroingsforholdene i området, hvor båten ligger fortoyed og mengden rengjøring som utføres under vann. Rengjøring av skroget kan utføres i sjøen, uten å løfte båten på land, og bør utføres etter behov ved å bruke rengjøringsutstyret angitt nedenfor.

Følgende utstyr kan brukes til alt vedlikehold av B-Free Explore-systemet i sjøen:

- mykt frottéhåndkle
- fleeecevott
- myk svamp
- 30 x 30 cm stykke av et mykt langlugget teppe
- En mild eller nøytral såpe for rengjøring av gjenstridige «oljeflekker» i vannlinjen

Rengjøringstips

En god anbefaling om rengjøring av B-Free Explore vil være å rengjøre skroget så snart begroingen har begynt å feste seg til overflaten. En seilbåt på 10–12 meter kan som regel rengjøres for hånd med en myk klut i løpet av ca. 20–30 minutter.

Hvis begroingen får utvikle seg, blir rengjøringen mer arbeidskrevende, og risikoen for at det oppstår skader på overflaten under rengjøring, øker.

Rengjøringsintervallet avhenger av mengden begroing i området båten din befinner seg i. Følg lokale regler og retningslinjer for vask og rengjøring av båten.

Viktig: Bruk av midler som er sterkere enn disse produktene kan føre til slitasje og potensiell skade på malingssystemet.

Vedlikehold på land

Bruk av høytrykkspyler

- Den beste måten for å rengjøre B-Free Explore på land er ved bruk av høytrykkspyler.
- Bruk MAKSIMALT 102 bar. Høyere trykk enn dette vil skade B-Free-malingen.

- Spray i 45-graders vinkel og ikke nærmere enn 45 cm fra skrogoverflaten for å unngå å skade B-Free Explore-malingen.
- **Pass på å ikke plassere dysen på høytrykkspyleren for nær den malte overflaten. Det kan øke trykket og skade malingen.**



Begroingen kan enkelt fjernes med forsiktig høytrykksspyling med ferskvann.

Rengjøring for hånd

Hvis en høytrykksspyler ikke er tilgjengelig, kan du rengjøre overflaten manuelt med en vannslange for å fjerne begroing.

- Bruk kun en myk klut, svamp eller fleecevott.
- En mild såpe kan brukes. Ikke bruk løsemidler eller slipemidler på overflaten av B-Free Explore.
- Følg lokale regler og retningslinjer for vask og rengjøring av båten.

Viktig: Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til kostbare reparasjoner.

Bruk aldri, under noen omstendigheter, skraperedskaper av hardt metall, hard plast eller tre. Følg anbefalingene nedenfor:

- × **INGEN** skraper (metall/plast/tre)
- × **INGEN** slipemidler (sandpapir / vaskemiddel / myk skrubbe)
- × **INGEN** slipende skurepader
- × **INGEN** løsemidler
- × **INGEN** syrer eller alkalier
- × **INGEN** våtsliping
- × **UNNGÅ** å kjøre båten på grunn eller trekke den opp på stranden

Hvis du bruker de ovennevnte produktene og prosedyrene for å fjerne groe og skjell, kan du risikere å skade overflaten av B-Free Explore-systemet.

Slik løfter du båten på land

Spesielle forholdsregler må tas når båten løftes på land etter at B-Free Explore er påført, både for å hindre skade på systemet og ivareta sikkerheten til de som håndterer båten under opptaket og den påfølgende sjøsettingen. B-Free Explore er svært glatt, noe som kan føre til at løftestroppene forskyver seg og glir på overflaten. Det kan skape en farlig situasjon.

- Opptak og reparasjon bør derfor utføres i havner som har fått anvisninger om bruk og vedlikehold av B-Free Explore.
- Hvis båten tas opp i en havn som ikke er kjent med håndteringsprosedyrene for B-Free Explore, må bôteieren gi havnen skriftlig informasjon om hvordan båten skal håndteres og instruksjoner for opptak av båten.
- Hvis båten skal stå på land i mer enn én dag, bør skroget **umiddelbart** spyles med vann med lavt trykk eller mild såpe og en myk klut, svamp eller fleecevott.

OBS – svært viktig!

Klargjøre båten for opptak

Hvis det er skjellvekst på skroget, rengjøres området der løftestroppene skal plasseres med en myk klut, svamp eller fleecevott for å hindre skade på B-Free Explore-systemet. Dette er kun nødvendig på stedene der løftestroppene skal sitte, og bør utføres grundig for å unngå at skjellene skjærer seg inn i den myke B-Free Explore-malingen. B-Free Explore kan bli skadet ved at trykket fra stroppene presser mot malingen når båten løftes opp av vannet i båtheisen. Skjellveksten som befinner seg under stroppene, kan skjære inn i malingen og forårsake permanent skade.



Bildet ovenfor viser hvordan båten bør rengjøres og hvor stroppene skal plasseres for opptak.

Klargjøre løfteutstyret

Dekk løftestroppene med to doble lag av polyetylenplast, slik at plasten kan gli i stedet for at malingen blir skadet. **Dette er svært viktig – to lag med plast.**

Fest plasten til stroppene med gaffateip på flere steder.

Skjær hull i plasten på flere steder langs toppen og bunnen. Dette gjør at fanget luft kan slippe ut, og at stroppene synker.

Bind stroppene sammen med en line, lav ved senterlinjen og høy rett på dekkshnivå. Dette gjør det mulig å feste til kryssholt på dekk. Sørg for at denne linen er UNDER plasten og at knutene sitter på de nedre sidene av stroppene, ikke på skrogsiden av stroppene, slik at B-Free Explore-malingen ikke blir skadet.

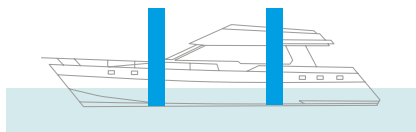
Fest den gjenværende delen av linen du brukte til å binde sammen stroppene til et kryssholt på dekk mellom stroppene – dette vil hindre at stroppene forskyver seg under løftet.

Alle som er involvert i løftet, bør følge godt med på båten og at den ikke skirer eller forskyver seg i stroppene. Båten kan bevege seg veldig sakte, noe som er vanskelig å oppdage med det blotte øye. Den kan forskyve seg flere centimeter til en meter på mindre enn en halvtime hvis den ikke støttes godt nok. Vær ekstra forsiktig, siden malingen er våt og båten lett kan skli når den løftes opp av vannet.

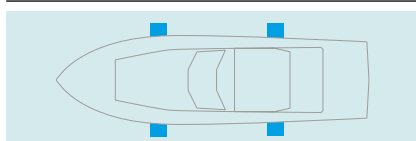
Plassering av stropper i travellift

Motorbåter

God teknikk:



Sett fra siden

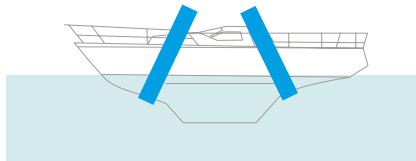


Sett ovenfra

Seilbåter

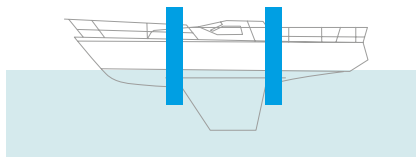
Eksempler på god stroppeplassering for båter med smal kjøl:

Seilbåter med lang kjøl.



Vinkle stroppene mot hverandre for å unngå forskyvning.

Seilbåter med finnekjøl.



Plasser stroppene så nær kjølen som mulig.

Viktig: Plasser stroppene på skroget slik at de henger så loddrett som mulig. Båten må alltid være horisontal under løfteoperasjonen. Stroppene må også plasseres på et flatt og rett område av båten, og ikke altfor nær den skrå delen av baugen.

Jo lengre tid B-Free Explore-systemet er ute av vannet, jo større blir risikoen for at begroingskontrollens ytelse reduseres når båten sjøsettes igjen for sesong nummer to. Hvis båten står på land over en lengre periode, kan et valgfritt oppfriskningsstrøk med B-Free Explore påføres over den gamle overflaten for å oppnå best mulig resultat. Dette må utføres i henhold til retningslinjene for forbehandling av overflaten for ny påføring, og båten må sjøsettes innen én måned etter at bunnstoffet er påført.

Lagring på land

Oppstøtting

Påse at oppstøttingsmaterialet er rent og godt polstret. Nytt teppemateriale er den beste løsningen.



Støttene bør kobles sammen med kjetting for å unngå at de forskyver seg.

- Støttene må være festet til hverandre med kjetting øverst og nederst for å hindre at de atskilles, både mellom styrbord og babord side og fra baugen til hekken. Klosser for baug og hekk bør også brukes. Husk – B-Free Explore er en maling med svært glatt overflate.
- Det meste av vekten bør fordeles på kjølen eller senterlinjen.
- Kontroller jevnlig at båten ikke forskyver seg eller skli.
- Å plassere båten i en krybbe er den beste løsningen for mindre båter. Påse at alle støtteplater er godt polstret.
- Plasser fareskilt rundt båtstøttene for å understreke behovet for forsiktighet på oppstillingsplassen og i området rundt støttene.
- Hvis båten skal stå på land i mer enn én dag, bør skroget umiddelbart spyles med vann med lavt trykk eller mild såpe og en myk klut, svamp eller fleecevott. Jo lenger begroingen får tørke, jo vanskeligere kan det bli å fjerne den, noe som igjen kan skade bunnstoffet.

Oppstøttingsmetoder

Best: Bruk en sveiset krybbe i stål med kryssavstivning.

Støtter: Bruk minst tre par støtter med kjetting øverst og nederst, samt foran og bak. På seilbåter

bør det også brukes støtter for baug og hekk, hvis dette er mulig. Noen seilbåter har en kjøle med avrundet bunn. Dette kan medføre at båten vrir seg og skli av støttene. Det skyldes den ekstremt glatte overflaten til B-Free Explore. Det er best å plassere denne typen kjølbåter i krybber. Hvis båten ikke plasseres i en krybbe, må det brukes flere par med støtter. Hovedvekten av skroget bør hvile på kjølen. All øvrig oppstøtting gjøres for å forebygge at båten flyttes på av ukvalifisert personell. Husk også at støtteplatene må være godt polstret (tykt teppe).



Løftestroppene er dekket med plast og støtteplatene med teppe for å beskytte malingen.



Dekk støttene med et tykt teppe og to lag med polyetylenplast for å forebygge skade på B-Free Explore.

Reparere B-Free Explore

Rengjøring

Når båten er på land for reparasjon, skal hele området over vannlinjen rengjøres med ferskvann før skroget påføres B-Free Explore.

Ved bruk av høytrykkspyler må du være forsiktig i området rundt vannlinjen for å unngå å skade B-Free Explore. Undervannsdelen av skroget rengjøres deretter med ferskvann ved bruk av en lanse med viftejetdyse med et maksimalt trykk på 102 bar.

Trykkvaskere med roterende hode må ikke brukes. Ferskvannsrengjøringen bør overlappe området ovenfor for å sikre best mulig resultat. Den anbefalte reparasjonsprosedyren avhenger av skadeområdet, men kan deles inn som følger:

Større reparasjoner

En større reparasjon bør i all hovedsak utføres som om B-Free Explore skal påføres for første gang. Følg alle anbefalinger som er gitt om forbehandling og påføring av bunnstoff i det tekniske databladet.

Mindre reparasjoner

Mindre områder omfatter steder der den totale skaden / eksponerte flaten ikke er større enn 1 %, og enkeltområder som hver for seg ikke er større enn 900 cm² (30 x 30 cm). Dette omfanget referer til områdene som er eksponert etter at ferskvannrengjøringen er utført. Området som skal repareres, må være rengjort med ferskvann og ha tørket. Deretter må skadeområdet vurderes. Reparasjonssystemet avhenger av hvilken type underlag som er eksponert.

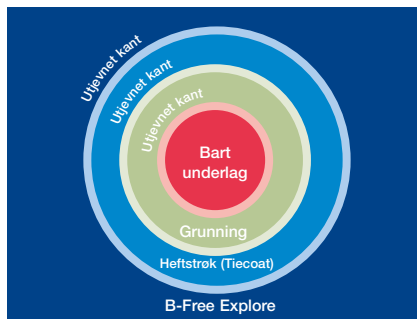
Skadede områder der underlaget er eksponert

Området som skal repareres, må rengjøres med ferskvann og få tørke. Deretter kan skadeområdet vurderes. Sørg for at området er rent, tørt og fritt for forurensninger.

Klargjør underlaget i henhold til anbefalingene om forbehandling som er angitt i det tekniske databladet for underlagsgrunningen. Fjern restene etter slipingen.

Fjern løse deler av B-Free Explore som ikke har god vedheft til underlaget. Jevn ut området som skal repareres for å eksponere de ulike trinnene i systemet. Bruk sandpapir med grovhet P120 til å lage en jevn overgang mellom de ulike strøkene.

Det betyr at når underlaget er eksponert, skal det omkringliggende området slipes ned til grunningen, deretter ned til B-Free Tiecoat, og deretter ned til B-Free Explore.



Påfør den aktuelle underlagsgrunningen (Gelshield® 200 eller Interprotect®) i henhold til de opprinnelige spesifikasjonene som er påkrevd for å beskytte underlaget, og la det overlappe den intakte grunningen. Merk: Ved påføring med rulle kan det kreves flere strøk for å oppnå ønsket DFT (filmtykkelse). Overhold det påkrevde overmalingsintervallet mellom strøkene, som angitt i produkt databladet for grunningen.

Påfør ett strøk av B-Free Explore Tiecoat. Pass på at du dekker det klargjorte, grunnede området som er skadet, og at strøket overlapper det intakte laget av B-Free Tiecoat.

Påfør B-Free Explore med en våt filmtykkelse på 75–100 mikron per strøk, og la det overlappe B-Free Explore Tiecoat med 10 cm inn på det intakte toppstrøket med B-Free Explore. Påfør to strøk med B-Free Explore. Overhold minimumsintervallet mellom strøkene, som tilsvarer tiden det tar før B-Free Explore er berøringsstør under gjeldende temperaturforhold – se tørketider i databladet for B-Free Explore. Etter at siste strøk med B-Free Explore er påført, må du overholde minimumstiden før sjøsetting, som angitt i produkt databladet for B-Free Explore. Ved påføring med kost eller rulle bør du ta følgende forholdsregler:

1. Bruk en løsemiddelbestandig skumgummirulle av god kvalitet når du påfører B-Free Explore-systemet.
2. B-Free Explore må ikke fortynnes.
3. Påfør ett strøk av B-Free Tiecoat med en våt filmtykkelse (WFT) på 75–100 mikron.

4. Påfør to strøk av B-Free Explore med WFT på 75–100 mikron per strøk.

Det er viktig å oppnå en minimum total tørr filmtykkelse på mellom 106–142 mikron for B-Free Explore, for å sikre optimal ytelse. Hvis denne filmtykkelsen ikke oppnås, må et ekstra strøk påføres. En tørr filmtykkelse på mer enn 142 mikron har ikke negativ innvirkning på ytelsen.

Områder der Gelshield® 200 eller Interprotect® er eksponert

- På store områder der grunningen er eksponert, fjernes den helt ned til bart underlag. Påfør deretter hele systemet:
- Gelshield 200 eller Interprotect + B-Free Explore Tiecoat + B-Free Explore
- På mindre områder der grunningen er eksponert, slipes overflaten av de eksponerte områdene med sandpapir med grovhet 60–80 for å gi bedre mekanisk vedheft før påføring av B-Free Explore Tiecoat og B-Free Explore.

Reparasjoner i områder der B-Free Tiecoat er eksponert

- Sørg for at området er rent og tørt, og at overflaten er fri for forurensninger. Fjern løse deler av B-Free Explore som ikke har god vedheft til underlaget ved å spyle med vann med lavt trykk (500–1500 psi; 34–102 bar). Avfett og skyll den eksponerte overflaten av B-Free Tiecoat og det omkringliggende området med et mildt, nøytralt og vannbasert avfettingsmiddel.
- Påfør et nytt strøk med B-Free Tiecoat og B-Free Explore på vanlig måte, og la det overlape det eksisterende laget av B-Free Explore som er i god stand.
- Større skadede områder der B-Free Tiecoat er eksponert, kan klargjøres på en av følgende måter:
 - i. Sandblåsing eller høytrykkspyling ned til bart underlag, for så å påføre hele systemet på nytt.
 - ii. Pussing, sliping eller sandblåsing ned til grunningen for å fjerne all B-Free Tiecoat fra området som skal repareres, for så å påføre egnet grunning, f.eks. Gelshield 200 eller Interprotect, på de eksponerte områdene. Når området er tørt, påføres hele systemet.

Vanlige spørsmål

Hvor ofte bør jeg rengjøre skroget etter at B-Free Explore er påført?

Du bør rengjøre skroget regelmessig for å unngå at det danner seg slim, groe og skjellvekst ved å bruke rengjøringsutstyret som er oppgitt i delen om vedlikehold i sjøen. Å rengjøre skroget på en 10–12 meter lang båt tar ikke mer enn ca. 20–30 minutter hvis det utføres regelmessig. Du bør aldri bruke skraperedskaper av hardt metall, plast eller tre, slipemidler, løsemidler, syrer eller alkalier til å rengjøre skroget, da disse vil resultere i skader og kostbare reparasjoner. B-Free Explore-malingen er myk og kan lett bli skadet av skjell som skjærer seg inn i malingen hvis de dras langs overflaten. Vær forsiktig slik at du unngår dette. Det er også lurt å fjerne skjell som blir sittende fast på rengjøringsverktøy som svamper og fleeceovotter, slik at de ikke forårsaker skade.

Hvordan fjerner jeg «oljeflekker» og kjemisk forurensning fra B-Free Explore-bunnstoffet?

Båthavner med mye trafikk kan oppleve vannforurensning som følge av at mange forskjellige forurensende stoffer slippes ut fra båter, samt andre ytre faktorer. Denne forurensningen kan forårsake «oljeflekker» på B-Free Explore-bunnstoffet. Den enkleste måten å fjerne dette på, er ved å bruke et båtvaskemiddel og en myk klut. Slipende rengjøringsmetoder og -produkter, slik som harde skurepader/-svamper, må unngås for enhver pris. Disse kan lett skrape opp den myke, blanke overflaten av B-Free Explore-bunnstoffet og gjøre det enklere for groen å feste seg til den mer ujevne overflaten.

For mer informasjon kan du kontakte din lokale International-forhandler (se nedenfor) eller gå til international-yachtpaint.com.

Nederland: Telefon: 0800-022 6555 E-post: iyp.nederland@akzonobel.com

Tyskland: Telefon: +49 (0)800 11 989 30 E-post: iyp.deutschland@akzonobel.com

Sverige: Telefon: +46 (0)31 928500 E-post: iyp.sverige@akzonobel.com

Norge: Telefon: +47 66 81 94 70 E-post: iyp.norge@akzonobel.com